

Jeep®

JEEP WRANGLER MY24

Hinnad, spetsifikatsioonid ja varustus
01.02.2024



Jeep®




Hinnad

Versioon	Võimsus (kW/hj)	Soovitatav jaehind (€)	
Wrangler Sahara PHEV 4xe AT8	280 / 381	87 990€	
Wrangler Rubicon PHEV 4xe AT8	280 / 381	89 990€	

Tehase lisavarustused

Varustus	Tellimiskood	Soovitatav jaehind (€)	Sobivus	
			Sahara	Rubicon
Firecracker Red (punane)	PRC	0 €	●	●
Sarge Green (roheline)	PGG	1 250 €	-	0
Hydro Blue Pearl (sinine)	858	1 250 €	0	0
Bright White (valge)	PW7	1 250 €	0	0
Clear Black (must)	PX8	1 250 €	0	0
Zynith Silver (hõbedane)	699	1 250 €	0	0
Earl Clear (hall)	312	1 250 €	-	0
High Velocity (kollane)	596	1 250 €	-	0
20" valuveljed 255/60R20 rehvid	WRA	1 260 €	0	-
Power Soft Top – avatav kangaskatus	STJ	4 000 €	0	0

- = pole saadaval

○ = valikuline

● = standardne

Auto hind sisaldab kohalikku käibemaksu.

Hindadele võivad lisanduda kohalikud kohaletimetamise tasud.

Tootja jätab endale õiguse muuta tehnilisi andmeid ja seadmeid.

Tehase valikud võivad mõjutada CO₂ heitkoguseid.



Standardvarustus



Ohutus	Sahara	Rubicon
ESC stabiilsuskontrolli süsteem	•	•
Haagise stabiliseerimissüsteem	•	•
Automaatne hädapidurdus ja kokkupõrkehoiatus	•	•
Juhi ja kõrvalistuja turvapadjad	•	•
Külgmised turvapadjad ees	•	•
Eesmised ja tagumised turvakardinad	•	•
Söiduraja ületamise hoiatussüsteem	•	•
Juhi tähelepanelikkuse jälgimine	•	•
Liiklusmärkide tuvastussüsteem	•	•
Signalisatsioon	•	•
Kiirusepiiraja	•	•
Parkimisandurid ees ja taga	•	•
Dünaamiliste juhtjoontega Parkview tagurduskaamera	•	-
Parkview tagurduskaamera koos dünaamiliste juhtjoonte ja esikaameraga	-	•
Avatav katus	•	•
Tagumine ristliikluse hoiatus	•	•
Kallaku stardiabi	•	•
Automaatsed esituled (lähituled)	•	•

Cross-country	Sahara	Rubicon
Selec Track HD Full Time 4WD 2.72 : 1 esiveosüsteem	•	-
Rock Trac 4WD Full Time 4WD 4.0 : 1 nelikveosüsteem	-	•
E-Locker elektrooniline diferentsiaalilukk	-.	•
Elektriliselt väljalülitatav eesmine külglibisemisvastane lülitus	-.	•
Dana M210 Heavy Duty Tube esisild	•	•
Dana M220 tagasild	•	-
Dana M220 Full Floating tagasild	-	•

• standardne
o valikuline
- pole saadaval



Standardvarustus



Eksterjöör	Sahara	Rubicon
Must esikaitseraud	•	•
Must tagumine kaitseraud	•	•
Kerevärvi porilauad	•	-
Mustad porilauad	-	•
Korallivärvi kolmeosaline kövakatus	•	-
Must kolmeosaline kövakatus	-	•
Must elektriliselt avanev kangaskatus	0	0
Mustad välispergeli korpused	•	•
Elektriliselt reguleeritavad ja soojendusega välisperglid	•	•
Rock Rails lävekaitsed	•	•
Musta värviga välis käepidemed	•	•
Gorilla Glass tuuleklaas	•	•
Toonitud tagaklaasid	•	•
Rubiconi logo kapotil	-	•
LED esituled	•	•
LED päevasõidutuled	•	•
LED uudutuled	•	•
LED tagatuled	•	•

Interjöör	Sahara	Rubicon
Mustad premium vinüülistmed	•	-
Black Nappa nahast istmed	-	•
Elektriliselt 8 suunas reguleeritavad esiistmed	•	•
Elektriline 4-suunaliselt reguleeritav nimmetugi esiistmetel	•	•
Kaheosaline allaklapitav tagaistme seljatugi	•	•
Nahkkattega rool ja käigunupp	•	•
7" TFT-info ekraan armatuurlaal	•	•
Elektrilised aknatõstukid ees ja taga	•	•
LED meeleeoluvalgustus armatuurlaal	•	•
Automaatselt tumenev sisepiigel	•	•

• standardne
0 valikuline
- pole saadaval



Standardvarustus



Multimeedia	Sahara	Rubicon
Uconnect™ teabe-, meeelohutus- ja navigatsioonisüsteem	•	•
12,3" Smart Touch puuteekraan	•	•
Alpine Premium helisüsteem (9 kõlarit ja bassikõlar)	•	•
Bluetooth-ühenduse võimalus	•	•
Media Hub (SD, USB, Aux-sisend)	•	•
USB A pistik tagumiste reisijate jaoks	•	•
Heli juhtnupud roolil	•	•
E-Call hädaabikõne	•	•

Rehvid ja veljed	Sahara	Rubicon
17" valuveljed 255/75R17C rehvidega	-	•
18" valuveljed 255/70 R18 rehvidega	•	-
20" valuveljed 255/60 R20 rehvidega	o	-
Varuratas	•	•

Laadimine	Sahara	Rubicon
Mode 3 laadimiskaabel	•	•
7,2 kW OBC	•	•



17"



18"



20"

•

standardne

o

valikiline

-

pole saadaval



Standardvarustus



Mugavus	Sahara	Rubicon
Automaatne kahetsooniline klüjmaseade	●	●
Võtmevaba juurdepääsu- ja käivitussüsteem	●	●
Vihmaandur	●	●
12V pistikupesa keskkonsoolis	●	●
12V pistikupesa pakiruumis	●	●
Soojendusega esiliistmed	●	●
Soojendusega rool	●	●
Aktiivne püsikiirusehoidja	●	●

● standardne
○ valikuline
- pole saadaval



Välisvärvid ja interjöör



Välisvärv	Kood	Sahara	Rubicon
Firecracker Red (punane)	PRC	•	•
Black (must)	PX8	0	0
Bright White (valge)	PW7	0	0
Sarge Green (roheline)	PGG	-	0
Hydro Blue (sinine)	858	0	0
Zynith Silver (hõbedane)	699	0	0
Earl Clear (hall)	312	-	0
High Velocity (kollane)	596	-	0

Interjöör	Kood	Sahara	Rubicon
Must premium vinüül/nahkpolster	53G	•	-
Must nappa nahkpolster	40F	-	•



Firecracker Red (punane)



Black (must)



Bright White (valge)



Sarge Green (roheline)



Hydro Blue (sinine)



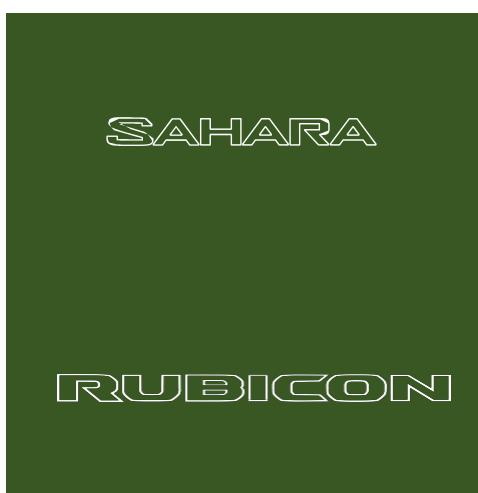
Zynith Silver (hõbedane)



Earl (hall)



High Velocity (kollane)





Tehnilised näitajad



PHEV 4xe AT8

Sahara

Rubicon

BENSIINIMOOTOR

Töömaht, cm ³	1 995
Tüüp	4-silindriline ridamootor
Klappi/silinder tk	4
Võimsus, kW (hj) / p/min	200 (272) / 5 250
Pöördemoment, Nm / p/min	400 / 3 000

ELEKTRIMOOTORID

Tüüp	Püsimagnetiseeritud sünkroonmootor
Kogus / asukoht	1 mootorirežiimis (P1) 1 käigukastis (P2))
P1 Võimsus, kW	33
P1 Pöördemoment, Nm	53
P2 Võimsus, kW	107
P2 Pöördemoment, Nm	245

KÖRGPINGE AKU

Kõrgepingeaku tüüp	Lithium-ion (Li-ion)
Kõrgepingeaku kogumaht, kWh	17,3
Pardalaadija (AC), kW	7,2 1-step
Laadimispistik	EC 62196-2 (tüüp 2)

HÜBRIDSÜSTEEMI KOGUVÕIMSUS JA PÖÖDEMOMENT

Võimsus, kW (hj)	280 (380)
Pöördemoment, Nm	637

KÄIGUKAST

Tüüp	Automaatne
Käikude arv	8

PIDURID

Ees	Jahutusega ketaspidurid Ø 330 x 28 mm
Taga	Jahutusega ketaspidurid Ø 345 x 22 mm



Tehnilised näitajad



PHEV 4xe AT8

Sahara

Rubicon

MASS

Netomass, kg	2 276	2 383
Täismass (kg)	2 812	2 903
Piduriteta haagise mass (kg)	750	
Piduritega haagise mass (kg)	1 500	

JÕUDLUS

Tippkiirus, km/h	177	156
Kiirendus 0 - 100 km/h, s	6,5	

KÜTUSEKULU JA HEITED, WLTP

Elektriline läbisõiduulatus km	42	38
Kütusekulu, kaaluga l/100 km	3,3	4,0
Elektrikulu, kaalutud kWh/100 km	-	-
CO2 heitkogused, kaalutud g/km	74	91



Mõõdud



	Sahara	Rubicon
--	--------	---------

Pikkus (mm)	4 882	
Laius (mm)	1 894	
Kõrgus (mm)	1 838	1 848
Teljevahemõõt (mm)	3 008	
Rööpmelaius ees/taga (mm)	1 636 / 1 636	
Kliirens (mm)	242	253
Pöörderingi raadius (m)	12,28	

MAASTIKU OMADUSED

Lähenemisnurk	35,8	36,6
Läbimurdenurk	20,2	21,4
Väljumise nurk	30,8	31,8
Kahlamissügavus, mm/km/h	760 / 8	

INTERJÖÖR

Reisijate istmeid	5
Pakiruumi maht normaalasendis tagaistmiga (l)	548
Pakiruumi maht allaklapitud tagaistmiga (l)	2 050
Kütusepaagi maht (l)	65



Selles hinnakirjad sisalduv teave kajastab sõiduki tehnilisi omadusi selle avaldamise ajal.

Jeep® jätab endale õiguse muuta hindu, tehnilisi andmeid ja varustust ette teatamatena

Automodelite kulunäitajaid on mõõtnud sõltumatu testimisinstiitut vastavalt EL seadusandlusele (WLTP). Kulunäitajad on mõeldud erinevate automodelite võrdlemiseks. Need põhinevad mõõtmisel, mis simulneerib keskmist sõitu ega suuda olenevalt juhtumist ja sõidustiiliist täpselt kajastada auto tarbimistliikluses. Hinnakirjas ja tehnilises infos toodud CO₂- läbisõidu- ja kulunäitajad on iga autoüksuse jaoks spetsifilised ja võivad erineda. Tehase valikud võivad mõjutada ka sõiduki CO₂ heitkoguseid, läbisõitu või kütusekulua.

Sõidukit kasutatakse näiteks sõidukitehnika kaitsmiseks. Lisateavet auto kasutamise ja hoidmise kohta leiata oma auto kasutusjuhendist.

Elektri- või hübridiautol väheneb energiaallikana kasutatava veoaku võimsus loomuliku kulumise tõttu. Aku mahutuvust ja vastupidavust mõjutavad sellised tegurid nagu vananemine, läbisööt, kasutusmuistrid ja laetuse tase. Elektrilise jõuülekande või selle üksikute komponentide kasutusiga võib olla lühem kui sõiduki kerti kasutusiga, eriti rasketes sõidutingimustes, nagu sagedane maksimaalse jõudluse kasutamine, aku täielik tühjenemine või aku pikajaline tühjenemine. Esineda võivad ka rasked tööttingimused, näiteks söitmine väga külma või kuuma ilmaga.

Tegelik laadimsvõimsus ja -aeg võivad näidatud juhtvääratusest erineda. Need sõltuvad sellistest teguritest nagu kasutatav laadimispunkt, temperatuur, auto kasutus, aku laetus ja temperatuur ning järjestikuste laadimiste sagedus. Maksimaalne hetkeline laadimsvõimsus võib keskmisest laadimsvõimsusest oluliselt erineda.